

後方作業者 検知運転支援システム 車両連動タイプ

SEnS+

smart eye sensor plus [センスプラス]



安全・快適

SAFETY・COMFORTABLE



より安心な作業環境を目指して 「見落とさない・衝突回避」をサポート

フォークリフト専用設計のカメラが、
検知エリア内の障害物の中から人を見分けて、
通知ブザーと通知ランプでオペレーターに接近をお知らせ。
さらに、車両と連動し走行速度や発進をコントロールする、
安全運転支援システムです。



後方作業者検知運転支援システム
[SEnS+]動画

Differentiates and Detects People and Objects, and Notifies the Operator Using Light and Sound While Simultaneously Controlling the Traveling Speed and Start-up

ヒトとモノを見分けて『検知』し、光と音でオペレーターに『通知』 同時に、走行速度と発進を『制御』



SEnS+ は、フォークリフト後方に取り付けたカメラによって、
障害物の中から人を見分けます。そのため、人を検知した場合
のみ通知・車両制御する、作業への影響に配慮した設定が
可能です。



また、作業者はタグを持つ必要がないため、不特定の人が出入り
する現場の安全作業に貢献します。



Notification Range Automatic Adjustment and Truck Control Functions Contribute to Creating Safer Work Environments

『通知範囲の自動調整』と『車両制御機能』で より安心な作業環境づくりに貢献



走行速度制御機能

通知エリアを3段階に設定。検知対象の種類・距離・位置
関係に応じて、通知レベルが変化し、車速を制御します。
オペレーターによる減速/ブレーキペダル操作が必要です。

■エリアごとの走行速度制御レベル

	エリアC	エリアB	エリアA
検知対象	ヒト モノ	ヒト モノ	ヒト モノ
通知レベル	大 中 小	大 中 小	大 中 小
走行速度	減速	減速	減速



発進制御機能

車両後方の障害物を発進前にお知らせ。
障害物を検知した状態で後進操作をすると、
車両の発進を制限し、安全な発進操作をサポートします。
近傍エリアでは、発信制御対象で「人のみ」の選択が可能
なので、狭いエリアなどでの作業に貢献します。

■操作ごとの発進制御レベル

バックアップ解除前	バックアップ解除	後進操作
発進制限解除エリア	発進制限解除エリア	発進制限解除エリア
通知レベル: 無	通知レベル: 小	通知レベル: 大
ディレクションの位置に関わらず通知		



水平検知角130°、奥行き最長約10m、左右各約5.5mの広い範囲を検知可能。
さらに、検知対象の種類・車速・進行方向によって通知範囲を自動調整することで、お客様の作業への
影響を抑えることが可能です。

■通知範囲の自動調整イメージ(例)

検知対象	最大検知範囲	通知範囲			
 ヒト の場合	① 奥行き約10m ② 検知角130°	安全最優先で、モノの場合に比べ、 広い範囲で通知する設定です。			
 モノ の場合	③ 左右各約5.5m	作業効率に最大限に配慮し、ヒトの 場合に比べ、通知範囲を狭めます。			
走行速度		遅	中	速	
進行方向		直進	直進	旋回	

搭載可能モデル

SEnS+ (センスプラス) は新車オプションとして搭載可能

リーチ
タイプ



Rinova ALLWAY RACK STOCKER

カウンター
タイプ



geneB Ecore

※オプション搭載可能な仕様については、販売店にお問い合わせください。

現在お使いのトヨタフォークリフトには後付けで
SEnS (センス) を装着いただけます。

※取付可能な車種、仕様については、販売店にお問合せください。



※1 ●本システムは自動停止する機能ではなく、回生制動やエンジンブレーキにより徐々に減速させる安全運転支援機能です。車両を停止させるためには、オペレーターによる減速/ブレーキペダル操作が必要です。

・本システムはオペレーターの安全運転を前提としたシステムであり、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与することを目的としています。・本システムの認識性能には限界があり、障害物を必ず検知するものではありません。システムを過信せず、オペレーターは常に周囲の状況を把握し、安全運転をしてください。

詳しくは
コチラ



その物流に、ジャストソリューション。 TOYOTA L&F