



安全・快適

SAFETY・COMFORTABLE

0.7～1.5ton 電動フォークリフト オーダーピッカー



ハイピックリフト

快適で使いやすく、
ピッキング作業の現場に合わせて
選べる充実のラインアップ。

安定感が抜群の標準車と小回り性に優れたコンパクト車

standard 標準車：0.7/0.9/1.0/1.5ton



■ホイールベース 8FBP10 1,225mm
■最小直角通路幅 8FBP10 1,570mm
■実用直角積付通路幅* 8FBP10 2,970mm
※/レット長1,100mm×幅1,100mm余裕200mm
■最小旋回半径 8FBP10 1,420mm

compact コンパクト車：0.7/0.9/1.0ton



■ホイールベース 8FBPK10 1,010mm
■最小直角通路幅 8FBPK10 1,490mm
■実用直角積付通路幅* 8FBPK10 2,760mm
※/レット長1,100mm×幅1,100mm余裕200mm
■最小旋回半径 8FBPK10 1,245mm

先進機能で安心・安全なピッキング作業をサポート



オペレーターが正しい運転操作位置にいない時の事故防止に貢献



- ・ガードバーが開放状態の場合
- ・ブレーキ解除ペダルが踏まれていない場合*

OPS作動	
走行	アクセル操作をしても走行ができません
荷役	荷役レバーを操作しても荷役ができません

+

OPS作動通知機能	
ディスプレイ上のインジケータを点灯させ、OPSが作動していることをお知らせします	

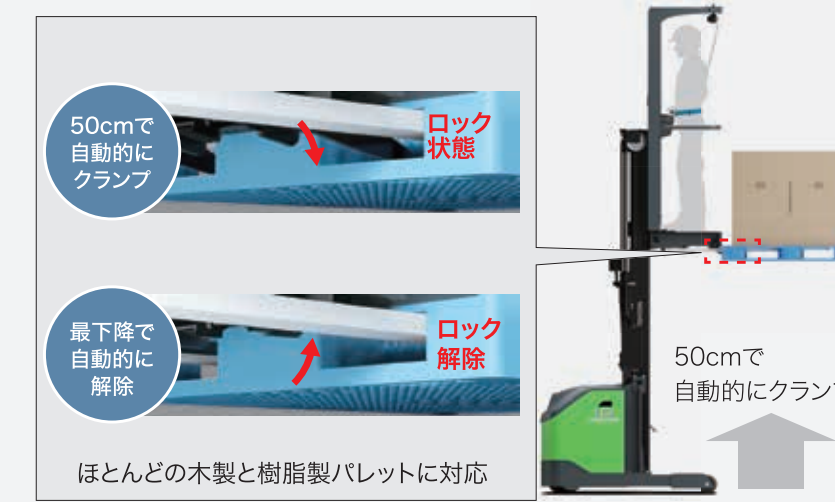
下降スマートアラーム Option

プラットフォーム下降時にプラットフォーム下の障害物検知センサーが障害物を検知した場合、オペレーターと周囲の作業員双方にブザー通知でお知らせ。車両と障害物の接触リスク低減に貢献します。



電動式パレットオートクランプ Option

50cm以上のフォーク高さでパレットを積載した場合、いかなる高さでも自動でパレットをクランプ。最下降すると自動的に解除します。



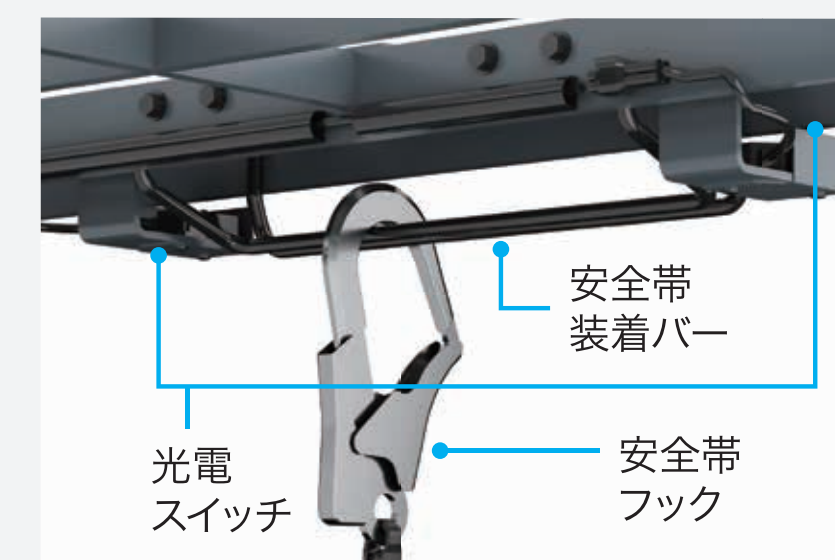
操舵システム異常監視2重化

最新の安全規格に対応。メインコントローラーとサブコントローラーの間で異常を相互監視するシステム構成を採用。異常検出時には、回生ブレーキと電磁ブレーキで車両を停止します。



安全帯フック検知センサー Option

プラットフォーム上部の安全帯装着バーに設置した光電スイッチで、安全帯フックの装着有無を検知。安全帯フック掛け忘れ時には、上昇を制限して、ピッキング時の墜落事故リスク低減に貢献します。



詳しくは
コチラ



その物流に、ジャストソリューション。 TOYOTA L&F