



カーボンニュートラル

CARBON NEUTRAL

リチウムイオンバッテリー

LITHIUM-ION BATTERY



バッテリーをさらに使いやすく電動化に向けた新たなソリューションを提案

Propose New Solutions for Further Electrification by Improving Ease of Use of Batteries

お客様の お悩み



稼動時間に制限



交換が大変



予備の確保



補水の手間



バッテリーの管理



環境の改善



燃料費の高騰

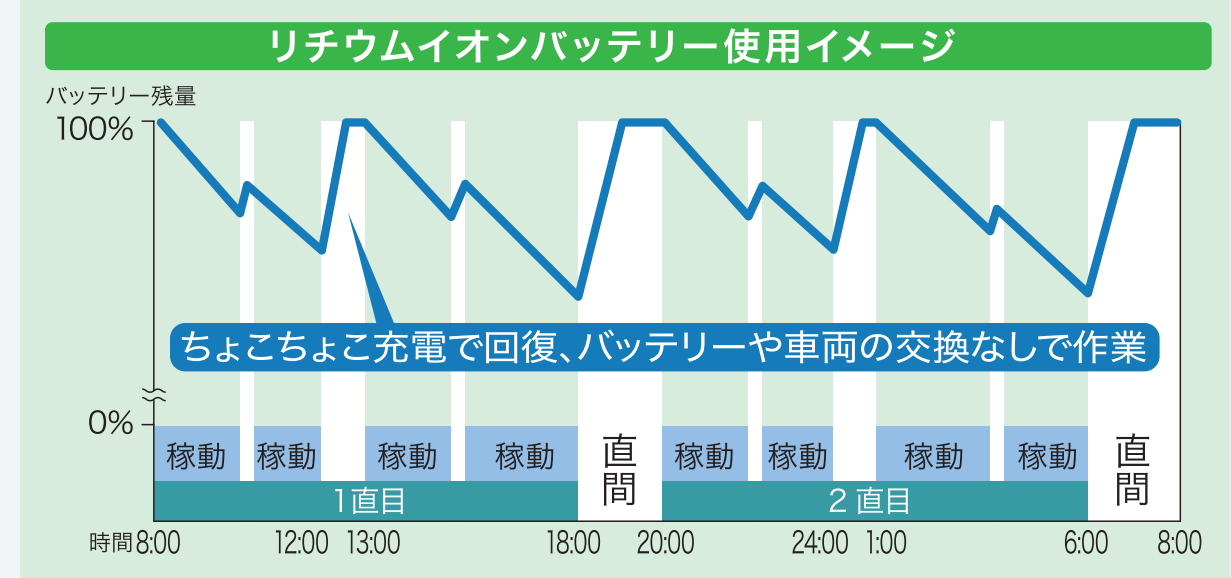
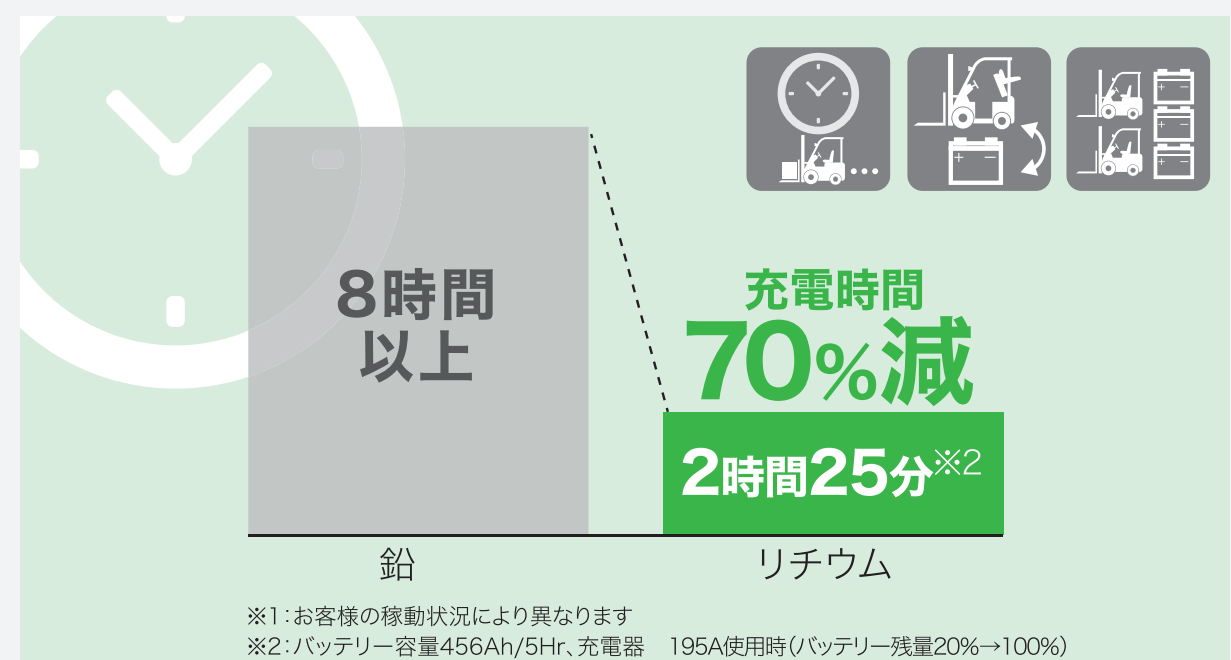
リチウムイオンバッテリーのメリット

Advantages of Lithium-Ion Batteries

No Need for Exchanging Battery or Forklift

バッテリーや車両交換不要

急速充電により、休憩時間中の補充電でバッテリー残量が回復。バッテリーや車両交換なしの連続稼動※1に貢献。予備バッテリーや予備フォークリフトを置くスペースが不要になり、荷物の保管スペースや作業スペースの有効活用が可能



Environmentally Friendly

環境への配慮

エンジン車と比較して、排出ガスゼロ・CO₂排出量削減。また環境負荷物質を使用しないため、環境にやさしい



Daily Maintenance-Free

バッテリーのメンテナンス不要

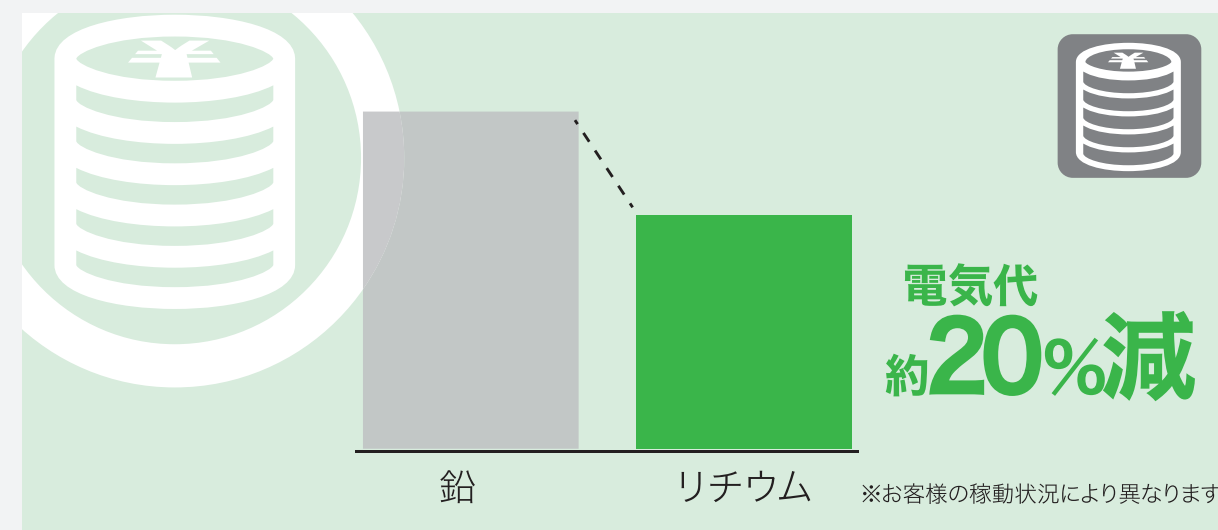
バッテリー補水が不要、バッテリー管理の手間とコストを削減



Lower Running Cost

低ランニングコスト

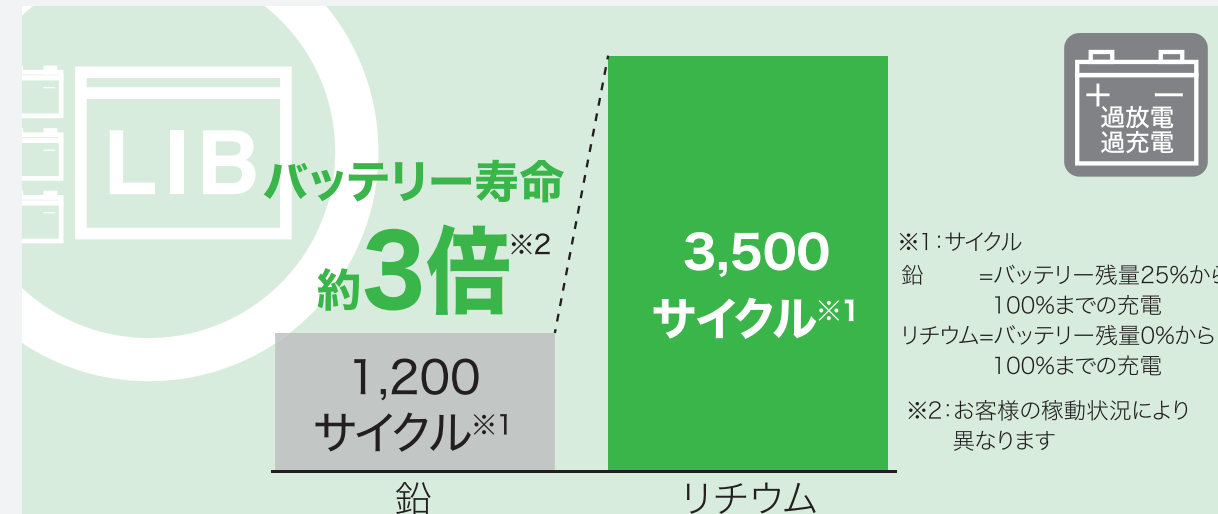
鉛バッテリーと比較して、充電効率がよく、電気代を約20%低減



Longer Life Time

バッテリー寿命長持ち

適切な充放電制御により鉛バッテリーの約3倍長持ち



リチウムイオンバッテリー 車両連動タイプ

幅広いお客様環境下で安心して使用していただける
フォークリフトに適したリチウムイオンバッテリーを開発・設計

低/高温環境下やバッテリー残量に応じて、適切に車両性能を制御「車両性能制御」

低温環境下のバッテリー温度低下時や高温環境下、高稼動によるバッテリーオーバーヒートの際は車両の性能を制御。使用を継続した際は、車両の走行・荷役動作を停止



バッテリーが一定温度まで低下すると、バッテリーに搭載されたヒーターが自動で起動。キョーフ時でもバッテリーを一定温度以上に保ち、車両に必要な性能を維持



バッテリー残量低下時には、鉛バッテリーと同様に車両の性能を制御。使用を継続した際は、車両の走行・荷役動作を停止



バッテリー情報を見やすく表示

鉛バッテリーと同様にバッテリーの状況をディスプレイに表示



※ディスプレイは車種によって異なります

後搭載用リチウムイオンバッテリー ENELORE®

現在ご使用のトヨタ電動フォークリフト/けん引車※にも搭載可能な、
後搭載用のリチウムイオンバッテリー

※搭載可能な機種は説明員にご確認ください



詳しくは
コチラ



その物流に、ジャストソリューション。 TOYOTA L&F