



カーボンニュートラル

CARBON NEUTRAL

3.5 ～ 8.0 ton 高性能電動フォークリフト



エンジン車に匹敵する走行・荷役性能

90V高電圧および、リチウムイオンバッテリー採用によりエンジン車同等の最高速、加速、走破性を確保。アタッチメント装着でもエンジン車並みの生産性を実現。



[3.5 ton 車]
負荷時最高速

高性能電動車 22.5 km/h

ディーゼル車 18.5 km/h



[3.5 ton 車]
負荷時荷役上昇速度

高性能電動車 535 mm/s

ディーゼル車 525 mm/s

長時間稼動・急速充電

本モデル専用設計のリチウムイオンバッテリーと急速充電器により長時間作業をする現場でも活躍。



[3.5 ton 車]
90V / 564AH

連続稼動時間 Hモード:4時間10分
Sモード:5時間30分

※トヨタ50m作業サイクル 55%稼動、100%放電時

充電時間 0% → 80%
最短1時間40分

※入力200V/80A、出力300Aの急速充電器使用時

3.5 ～ 8.0 ton

開発中

高性能電動フォークリフト

エンジン車のシャシー※をベースとした
高負荷・高稼動な現場に対応できる
新しい電動車。
これまで電動化を諦めていた
現場のカーボンニュートラルに貢献。

※マスト、フレーム、アクスル、運転席

過酷な屋外作業に耐える耐久性・装備

長期の屋外使用、保管でも安心の耐水性、耐塵性。長時間のアタッチメント作業に耐えうるフレーム剛性、冷却性能。湿式ブレーキにより、あらゆる環境で安定した制動力を発揮。屋外作業時の風雨から作業者を守るキャビンオプション。



エンジン車より使いやすく快適

エンジン車からの乗換えに違和感のない運転ポジション、機台サイズ。樹脂ルーフ採用による広い上方視界と広々とした運転空間。作業者の疲労を低減する電動車ならではの静寂性。



注) 本パネルに掲載の写真は、試作車も含まれます

その物流に、ジャストソリューション。

TOYOTA L&F