

# カーボンニュートラル対応の 必要性とトヨタL&Fの取組み

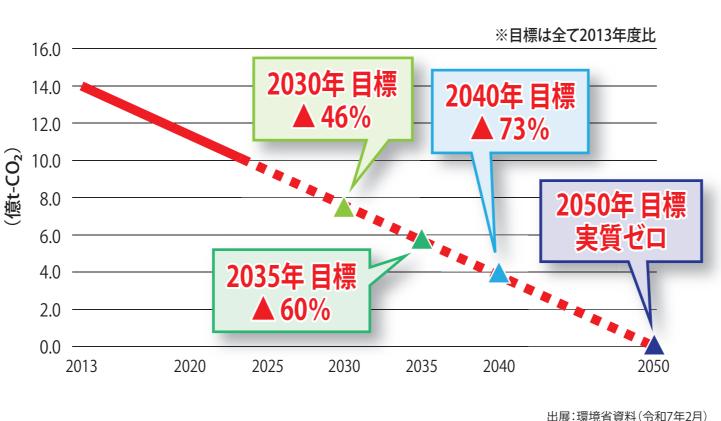
# ■ 社会的な環境ニーズの高まり

温室効果ガスが増加すると地球温暖化が進行し、異常気象・ 生態系の変化などの深刻な影響が生じる

各国でカーボンニュートラル対応目標を定め、取組みを強化







日本では、温室効果ガスを 2030年までに、46%の削減 2050年までに、実質ゼロを目指す

#### ■企業への影響

カーボンニュートラルは「**地球環境の保護**」と同時に「**企業価値向上のための新たな経営課題**」になっている。 さらに、自社の企業活動からの排出だけでなく、**サプライチェーン全般におけるCO**。排出量**の把握・削減が必要** 



→ 大企業だけでなく中小企業も含めた全企業が対象に!

■ カーボンニュートラルに取組まないことによるリスク

#### モノ・サービスが売れない



お客様は自社のカーボン ニュートラル目標達成の ために、よりCO<sub>2</sub>排出の 少ない製品を選ぶ

#### コストがかかる



企業は、CO₂排出量に 応じて費用負担を 負うことになる

#### 人材が集まらない



若者世代は、カーボン ニュートラルなどに 積極的に取組む企業で 働きたいと考える

#### カネが集まらない



投資・融資機関は、企業の カーボンニュートラルへの 取組み姿勢で 投資・融資判断をする

# トヨタL&Fの 取組み



無料物流診断やフリートマネジメント等を 通じて、CO2削減に貢献する提案を実施 (例:適正台数提案やフォークリフトレス・動線改善など) ハード面

環境ニーズに貢献する豊富な 商品ラインアップの提供

# 産業車両機器の脱炭素化に貢献

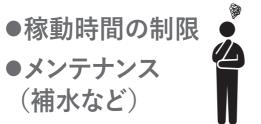


エンジン フォークリフト



## 電動化できないケースも…





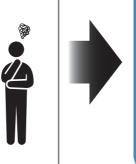
課題

●パワー不足

●屋外作業

●耐水性

●耐塵性







解決に

貢献



## それでも 電動化できない 使用環境の お客様に

