トヨタモビリティパーツ株式会社様[茨城支社]





立: 2020年(令和2年)

本社所在地: 愛知県名古屋市中村区名駅4-4-10 名古屋クロスコートタワー

茨城支社所在地: 茨城県水戸市米沢町307-4 事業内容:自動車関連部品・用品の卸売業 HPアドレス: https://toyota-mp.co.jp

t-Sort 3Dの導入で、作業者負担や仕分けミスを削減し、高効率な仕分けを実現。

トヨタ、レクサスブランドの純正部品、用品をはじめ、タイヤ、バッテリー、オイル等の 自動車関連商品を販売店、修理工場へ販売し、地域の自動車アフターセールス市場を 支えているトヨタモビリティパーツ様。茨城支社では、商品の仕分け作業に伴う歩行や かがみ等の動作負担、人手による仕分けミスや、仕分け数、時間、正確性のバラつきが 課題でした。そこで、仕分け作業の自動化を検討し、立体型ソーティングロボットシステム "t-Sort 3D"を導入。現在使用中のバケットやカートに合わせて容易にシステム構築が 可能なうえ、アンカーが不要で設置スペースや設置場所の変更が自由に行えること、 低コストで導入できることなどが導入の決め手となりました。t-Sort3Dの導入により、 かがみ作業などの動作負担の軽減、仕分けミスの削減を実現。加えて熟練・新人問わず 同品質で高効率な仕分け作業が可能となり、1名の省人と約160分/日の作業時間 削減、および約40%の省スペース化を実現しました。

導入商品

● 立体型ソーティングロボットシステム t-Sort 3D

導入効果

- 1日当たり、約2.5kmの歩行作業と約500回のかがみ動作の削減で、 作業者負担を軽減
- 作業者の人手による仕分け作業を自動化し、仕分けミスを大幅に削減
- シンプルな操作で、熟練・新人を問わず同品質で、正確な仕分けを実現

t-Sort 3D 導入前の課題

- ●移動や、バケットへの商品投入時に発生 する1日当たり約500回のかがみ動作に よる作業者への負担
- ●商品の仕分けを作業者が人手で行って おり、仕分けミスが発生
- ●人手作業のため、仕分け数量や仕分け 時間、正確性にバラつきが発生



t-Sort 3D 導入の運用図 2商品投入 t-Sort 3D 1セット あたり24間口を確保 (4列×3段×2基) t-Sort 3D本体 4出荷 アンカーが 不要で設置場所の **①**ピッキング 変更が可能



1ピッキング 出庫指示に従い作業者がピッキングした対象商品を台車でt-Sort 3Dまで搬送。



2商品投入 作業者がピッキングされた商品の バーコードをスキャンし投入。



❸仕分け t-Sort3Dのフラップが指定の バケットに移動し、商品を 自動仕分け。



仕分けが完了したカートは、作業者が出荷場へ搬送。

